

Nieuwe fietsroute

Column 3 – 2023 Tsjalling Buwalda

Door agressieve gast in het Westerkwartier uit huis geduwd.

Er is geld voor een nieuwe fietsroute Leek-Zuidhorn. Waar? Hoe? In Juni 2022 organiseert de Provincie een inloopavond. Allerlei varianten komen langs. De ambtenaren gaan ermee aan de slag. In februari 2023 zijn ze klaar. Weer een inloopavond. Vol verwachting klopt ons hart. Wie/Wat zal de Oscar uitgereikt krijgen? Eén van de ambtenaren krijgt het woord.

Het is geworden tromgeroffel ...aanzwellend tromgeroffel ...het overblijvende tracé is---- Het pad langs het Lettelberter diep.

Ik voel een raar gevoel bij me opkomen.

Hoe zo? Waarom?

1974

In de late herfst van 1973 krijgen we de sleutels van ons huis in Zuidhorn. De tuin bestaat uit modder en veel plassen. Waarin eenden naar hartenlust rondploeteren en ons welkom heten. De natuur tot in onze tuin! Wat een paradijs hier!

Op een stille lenteavond daarna kom ik door Enumatil en probeer een paadje, langs het Lettelberter diep, vanaf Enumatil richting Leek. Een karrespoor, waarvan één spoor een beetje verhard is. Wat een stilte, wat een ruimte, wat een bloemen, wat een vogels.

Maar dan kom ik bij een dijk, dwars over het pad. Het blijkt een gigantische betonbaan te zijn, komend van ver, verdwijnend naar ver. De A-7 in aanleg. Ik kan mijn teleurstelling nauwelijks onderdrukken. Moet ook hier de auto al het moois weer verpesten? Ik neem mijn fiets op de schouder, klim omhoog, steek de betonbaan over en vervolg het paadje langs het water tot de Hoofdstraat in Lettelbert. Daar sla ik rechtsaf naar Midwolde. Ik probeer mijn frustratie een beetje te dempen met de gedachte, dat die brutale, brede racebaan achter mijn rug ook een pluskant heeft. De auto's zullen voor de snelweg kiezen en zullen deze mooie oude weg met rust laten.

Zo'n twee kilometer naar het westen loopt nog een fietspad, de Pasop. Een schilderachtige oude weg, met woningen aan weerskanten, door een mooi authentiek, kleinschalig landschap.

Dat landschap is de noordzijde van het Westerkwartier. Een liggende rechthoek. Een veengebied.

Wegen Noord-Zuid ontbreken. Er zijn alleen weggetjes.

Wel kunnen auto's langs de N-388 van Grijpskerk via Boerakker vv, naar de A-7. Het autoverkeer van Zuidhorn naar Leek vv. wordt verwezen naar deze weg. Dat is maar een kilometertje verderop.

Maar automobilisten nemen liever de korte route en persen zich door de Pasop, die daarop helemaal niet is berekend. Ten koste van de veiligheid. Tot verdriet van de aanwonenden.

Dat probleem speelt al zo lang we hier wonen.

Omstreeks 2000

Een bruin café, ergens in het Westerkwartier. Burgemeester Dijkstra van Grootegast en burgemeester Klaassen van Zuidhorn presenteren een besluit over het probleem van de Pasop. Het veengebied is ongeschikt voor autowegen en autoverkeer. Auto's tussen Leek en de A-7 enerzijds en Zuidhorn anderzijds blijven verwezen worden naar de weg over Boerakker. Automobilisten die toch van de Pasop gebruik maken, bijvoorbeeld de aanwonenden, zullen als 'gast' worden beschouwd. En zullen zich als zodanig dienen te gedragen: voorzichtig rijden met een aangepaste lage snelheid.

Maar de geplaatste snelheid remmende betonblokken werden 's nachts al weer snel weggesleept. Door wie? U mag het zeggen.



2022. De verkeersproblemen op de Pasop zijn alleen maar toegenomen. Meer auto's, te hoge snelheid, meer gevaarlijke situaties, meer lawaai, meer overlast voor de bewoners in de huizen langs de weg. Voetgangers kunnen geen kant op.

Wat moeten al die auto's daar? Waarom kwam er niets terecht van dat gastgedrag?

Nu komt de Provincie met een trajectplan voor een nieuw snelfietspad.

Langs een bestaand stil wandelpad en fietspad. Al die gevaarlijke fietsers op de Pasop kunnen daar nu heen verhuizen

Op de Pasop is de racebaan gelukkig weer vrij. De automobilisten worden voortaan niet meer gehinderd door lastige en gevaarlijke schoolkinderen die gewoon met z'n drieën naast elkaar de hele weg in beslag nemen. Nu alleen nog een verkeersbord Verboden voor voetgangers.

2023

Vluchten kan niet meer.

Of, toch nog?

Op de eerste inspraakavond was ook de '*Westelijke variant*'. Dat was zonder meer de mooiste, kortste, en meest gunstige variant. Helaas werd die door de Provinciale Werkgroep verworpen. Argument: loopt door een natuurgebied. (Weidevogels en NNN - Natuur Netwerk Nederland).

Welnu, dààr ligt onze vluchtroute. Een compromis.

Er zijn verkiezingen geweest. De BBB is oppermachtig geworden. Eindelijk een partij die wil aanpakken en wil uitvoeren.

De BBB wil natuurgebieden afschaffen. Dan heb je in één klap het stikstofprobleem opgelost. Nu. En niet pas in 2030 of 2035. - Net als Den Haag: Afschaffen die hap. Doet niks. Vindt, dat een partij die fors gekrompen is, de ruimte moet krijgen. Hoe bedenk je het. -

Dus ook dit NNN-natuurgebied in het Westerkwartier. Gewoon afschaffen. Gewoon etiketje eraf.

Kom maar op met die *Westelijke variant*!

Maar, zegt U, het is niet de gemeente, het is de provincie die bepaalt.

Maar, dat is het nu juist. In de Staten zit de BBB nu met 12 zetels. Dan volgen, ver daar achter, GL + Pvd A, met samen 10 zetels. Dan ben je er al op een halve zetel na.

En wie zit bovenop de formatie van het College van Gedeputeerden? En dus op een College-akkoord? Juist ja, onze eigenste burgemeester!

Burgemeester van der Tuuk, een waardige opvolger van onze vroegere burgemeesters Dijkstra en Klaassen

De B-3 Partij,
Voor U en voor mij,
Die staat ons ter zij,
Met dat pad door de wei.

Zuidhorn 4-4-23