

Meldpunt Verkeersveiligheid

Zomer en najaar 2019

WESTERKWARTIER

GROENLINKS

INLEIDING

De fractie van GroenLinks Westerkwartier opende in de zomer van 2019 een digitaal Meldpunt Verkeersveiligheid en verzamelde op deze wijze diverse signalen vanuit de samenleving. In dit document zijn alle resultaten van het Meldpunt verkeersveiligheid gebundeld.

Fractievoorzitter Klaas-Wybo van der Hoek: “GroenLinks vindt verkeersveiligheid van groot belang. Vooral kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, voetgangers en kinderen en ouderen moeten aandacht krijgen.”

GroenLinksverkeerswoordvoerder Aartjan Feitsma: “Het college van B&W werkt aan een Verkeersvisie voor het Westerkwartier. Daarin is de verkeersveiligheid een belangrijk punt. Voordat je echt maatregelen neemt, is het belangrijk om te weten wat onveilige situaties zijn. Daarom hebben wij onze inwoners gevraagd om onveilige situaties te melden. De gemeente is groot en iedereen kent de situatie in zijn eigen omgeving of waar hij vaak komt, het best. Dit heeft ons in de afgelopen maanden ruim 60 meldingen opgeleverd. Verkeersveiligheid leeft echt onder de mensen. Dat er te hard wordt gereden, is verreweg het vaakst genoemd door onze inwoners. Wij vinden dan ook dat juist op dat punt een consequent beleid gevoerd moet worden: handhaven én maatregelen nemen die (te) hard rijden ontmoedigen. Daarnaast zijn er specifieke knelpunten die door meerdere mensen genoemd zijn. Daar vragen wij speciale aandacht voor.”

De verzamelde signalen bieden wij op 13 november 2019 aan bij de behandeling van de begroting voor 2020. Hieronder vindt u een overzicht van alle signalen die wij ontvangen hebben. Tot slot geven wij onze belangrijkste conclusies en speerpunten voor het beleid aan.

MELDPUNT

VERKEERSVEILIGHEID



GROENLINKS

OVERZICHT

Hieronder vindt u alle meldingen in de periode van juni tot november 2019

Plaats	Locatie	Probleem en aangegeven oplossingsmogelijkheden
Marum	Kiveitstraat/Merelstraat	Onveilig voor spelende kinderen
Marum	Noorderweg a7/Kruisweg	Goed begaanbaar fietspad
Leek	Pulvertorenstraat/ Samuel Leviestraat	Graag apart fietspad (meerdere keren gemeld)
Grijpskerk	Bindervoetpolder Grijpskerk	tot aan Friesestraatweg 60 km maken
Zuidhorn	Het Noorderlicht	Ruimte voor fietsers maken
Grijpskerk-Noordhorn	Friesestraatweg	verbeteren fietspad + verlichting
Leek	Oldebertweg	fietsers voorrang op rotondes
Leek	Euroweg	meer snelheidscontroles
Leek	Oldebertweg/industriepark	Zicht verbeteren vanaf het industriepark
Doezum/Lucaswold e	Ipo Haaimaweg	Rechts duidelijk voorrang geven dmv drempels etc.
Doezum/Lucaswold e	Ipo Haaimaweg	Er wordt hier vaak te hard gereden (meerdere keren gemeld)
Opende	N981 Opende thv Poiesz:	fietspad nog 50m door laten lopen ivm auto's (meerdere keren gemeld)
Marum	Koppelweg Lindsterlaan	weggesleten strepen zorgen voor onveiligheid
Zuidhorn	Kruispunt Wilheminalaan/Kruisingalaan	onduidelijk waar voetgangers kunnen lopen
Zuidhorn	Kruispunt Wilheminalaan/Kruisingalaan	Te hard rijden
Tolbert	Auwemalaan	Onoverzichtelijke oversteek Beelen / slecht zicht. (meerdere keren genoemd)
Aduard/Feerwerd	Aduarderdiep	onveilige fietsroute
Ezinge	Nieuwestreek/ Torenstraat Ezinge	onveilig voor fietsers en voetgangers
Dorkwerd	Dorkwerderbrug over het kanaal	onveilig voor fietsers en bovendien omrijden
Leek	Groevelaan Nijenoertschool	onveilig als schoolomgeving en parkeerplek
Zuidhorn	Afslag Gast Hooiweg en Stationsweg	Links afslaan op Gast richting Stationsweg verbieden. Hooiweg geen voorrang geven op de Gast

Zuidhorn	Wilhelminalaan	Te hard rijdende auto's
Feerwerd	Mentaweg	Te hard rijdende auto's
Zuidhorn	De Gast parkeergarage postkantoor	Uitrijdenden verlenen lang niet altijd voorrang. Onduidelijke voorrangssituatie
Zuidhorn	Burgemeester Kruisingalaan AH	de 3 parkeervlakken zorgen voor onveilige situaties. Wordt ook vaak fout geparkeerd naast de vlakken. De vakken werken onvoldoende snelheidsremmend (meerdere keren genoemd)
Zuidhorn/Noordhorn	Brug NH/ZH	Weg en stoepen doortrekken tot aan de brug ipv pleinen. Voorrangsregels worden niet goed gehanteerd. (deze onduidelijke situatie is meerdere keren gemeld)
Tolbert/Niebert	Rotonde Halbe Wiersemaweg	te hard rijdende auto's, drempel aanbrengeen tbv fietsers
Zuidhorn	Kruising Julianalaan	onveilige oversteekplaats
Zuidhorn	Kruising Jellemaweg/ Kerkstraat K.Doormanlaan	onveilige oversteek voetgangers
Marum	Hoornweg Wendtsteinweg	3 kruisingen vlak achter elkaar is lastig
Tolbert/Niebert	Halbe Wiersemaweg	gevaarlijke fietsroute
Oldehove/Elektra	Fietspad Aalsumerweg/Elektraweg	ontbreekt een waarschuwbord of haaiantanden
Lutjegast	Kruising De Wieren/Bombay	haaiantanden zijn onzichtbaar geworden
Zuidhorn	Hanckemalaan	oversteek thv Akkerend is onveilig
Midwolde	Pasop Midwolde	Onveilige route voor fietsers en wandelaars
Leek	Lindesteijnlaan Leek	onduidelijk of fietspad nu voorrangsweg is of niet
Den Horn	Friesestraatweg afslag Den Horn	vanaf Zuidhorn onveilig door onduidelijke afslag
Marum	Van Ewsumstraat	te hard rijdende auto's
Gaarkeuken	Hoendiep NZ Gaarkeuken/Stroobos	vangrail plaatsen ivm te smalle berm
Oldekerk	Driesprong Kroonsfelderweg/ Zandumerweg	Maak van de driesprong een T-splitsing
Marum	Wendtsteinweg Marum	Er wordt hier vaak te hard gereden
Leek	Oosterheerdstraat centrum Leek	auto's voorrang geven op fietsers
Grijpskerk	Ingang NAM park Lageweg Grijpskerk	Gevaarlijke verhoging van het fietspad tov weg
Zuidhorn	Boslaan bij de school	verandering is geen verbetering gebleken
Doezum	Einde Kaleweg	Lastige uitrit (uitdraai) voor Vrachtverkeer
Aduard	Nieuwe Brug Aduard	Onduidelijk voor fietsers
Zevenhuizen	Einde fietspad op de Haspel	Hier ontbreekt een schrikhek (dodelijk ongeluk gebeurd)

Leek	Benckemastraat	Situatie bij speeltuin onveilig: kinderen kunnen zo de straat op
Enumatil/De Poffert	Hoendiep	Gevaarlijk voor fietsers: fietspad aan overkant Hoendiep doortrekken
Grootegast	Centrum: Hoofdstraat	Hard rijden, fout parkeren, ontbreken stoep (meerdere meldingen)
Grootegast	Hoflaan/Tweemat	Te hard rijden
Zevenhuizen	Evertswijk/Veldstreek	Te hard rijden, sluipverkeer
Algemene Opmerkingen	Wegen in het Westerkwartier zijn onveilig als fietsers en auto's op dezelfde weg gaan of komen	
	Het gebruik van smartphones in het verkeer veroorzaakt veel een onveilig gevoel.	
	Onjuist geparkeerde auto's zorgen ook voor onveilige situaties	
	Te hard rijden wordt zeer vaak genoemd	

SAMENVATTING

In totaal zijn er meer dan 60 signalen verzameld.

We lezen veel incidentele opmerkingen, maar wat vaak wordt aangegeven zijn snelheidsovertreders die voor gevaarlijke situaties zorgen.

Daarnaast vinden veel inwoners het onwenselijk om fietsers en auto's dezelfde rijstrook te laten gebruiken en ziet men graag dat er meer aandacht moet komen voor fietsverkeer.

Signalen die meerdere keren terugkomen zijn:

- de (nieuwe) bruggen bij Dorkwerd, Aduard en tussen Noordhorn en Zuidhorn over het van Starckenborghkanaal worden als onveilig en onduidelijk beschouwd.
- N981 Opende ter hoogte van de Poiesz. Hier zou het fietspad nog 50 meter door moeten lopen, zodat het autoverkeer en het fiets verkeer niet conflicteert
- Vredewoldplantsoen/Pulvertorenstraat/Samuel Leviestraat: wordt vanuit verschillende invalshoeken als onveilig ervaren.
- op de Ipo Haaimaweg wordt te hard gereden en onvoldoende voorrang verleend aan rechts.
- De nieuwe oversteek op de Auwemalaan ter hoogte van basisscholen de Beelen en de Springplank is niet naar wens. De zichtbaarheid op het autoverkeer is vanaf de kant van de Beelen onvoldoende.
- Halbe Wiersemaweg wordt m.n. voor fietsers onveilig gevonden.

- Centrum Grootegast en centrum Marum: veel onoverzichtelijke situaties.
- Wilhelminalaan/Burg. Kruisingalaan Zuidhorn: vaak druk en met (fout) geparkeerde auto's onoverzichtelijk.

Wij zien een aantal Quickwins:

- Maak goede afspraken met de politie over handhaving van maximumsnelheden en veilig parkeren.
- Geef bij het nemen van verkeersmaatregelen prioriteit aan snelheid remmende maatregelen;
- Geef voorlichting over gewenst en ongewenst verkeersgedrag (snelheid, 30 km-zones, shared space e.d.)
- Pak enkele eenvoudig te verhelpen knelpunten aan (fietspad Opende doortrekken, einde fietspad De Haspel duidelijker markeren);
- Geef blijvend aandacht aan heldere verkeersinrichting van de dorpskernen in vooral de grotere dorpen (winkelgebieden en directe omgeving) - de situaties en het gebruik van de ruimte veranderen hier regelmatig.

De GroenLinks fractie,

Klaas-Wybo van der Hoek, Han Warmelink, Annemiek KleinJan, Aart-Jan Feitsma, Henk Bakker

Veilig onderweg voor iedereen!

